

JORNADA EN EL IIE

“Nuevos retos del sistema de transporte aéreo español”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España

Madrid, 26 de Enero de 2017 19:00 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid

Imprescindible inscripción gratuita previa [en este enlace](#) o en el 91 319 74 17

PROGRAMA

- 19:00 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. Antonio Pagadizábal, Miembro del Comité de Transportes del IIE.
- 19:15 *“Impulso y desarrollo de los Aeropuertos: herramientas y estrategias de gestión aeroportuaria”*
D. Jesús Caballero Pinto, Ingeniero aeronáutico, Director del Aeropuerto de Sevilla.
- 19:35 “La gestión de una compañía aérea, hoy ”
D. José Jaime, Ingeniero aeronáutico. Post-graduado en Harvard Business School. Consejero Delegado de Vitrac Consulting.
- 19:55 *“El futuro del Transporte Aéreo: Visión 2040”*
D. Vicente Padilla, Ingeniero aeronáutico. Vicedecano del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España.
- 20:15 Coloquio con los asistentes.
Moderador: **Felipe Navío**, Miembro del C. Transportes.
- 20:45 Copa de vino español.

PRESENTACIÓN

Todas las previsiones publicadas actualmente coinciden en mostrar un horizonte de crecimiento sostenido del Transporte Aéreo. Últimamente, la duda que se plantea está orientada, más que hacia la verosimilitud de estos datos, hacia la capacidad real del sector a la hora de proporcionar las cantidades, en cuanto a aeronaves y a profesionales de distinta índole, tanto en tierra como en vuelo, que serán necesarias, por no hablar de la adecuación de las infraestructuras y de la ordenación en el uso de éstas.

Y todo ello en un entorno de presión constante derivada de la permanente búsqueda de la reducción de costes y de la necesidad de adaptarse y satisfacer los retos presentes y futuros respecto a disminución de emisiones contaminantes, tanto químicas como acústicas.

El impacto del Transporte Aéreo en nuestro país es significativo en los mismos términos que resulta para la mayoría del resto de países, dentro del entorno de la Globalización, pero además resalta por dos cuestiones adicionales. En relación con la Industria, pues la fabricación aeronáutica es uno de los sectores tecnológicos que mejor se han conservado, y por el Turismo, de imprescindible contribución a nuestra balanza de pagos.

Resulta complicado encontrar, dentro de las Ingenierías presentes en el Instituto de la Ingeniería de España, alguna que no se vea involucrada en el Transporte Aéreo en mayor o menor medida. Condensar, en una única Jornada, todos los aspectos relacionados con la situación actual y futura del Transporte Aéreo, resulta inalcanzable. Ocasión habrá, más adelante, para abordar otros temas.

Toda operación aérea empieza y termina en el suelo. Los aeropuertos constituyen el nexo fundamental a la hora de introducir al cliente en el sistema de transporte que se ha revelado como más *punto-a-punto* pero menos *puerta-a-puerta*. Y ello implica enlazar con otros sistemas de transporte. Los aeropuertos siempre han presentado un ejemplo de intermodalidad. Y una oportunidad. Empezaremos esta Jornada hablando de ellos.

Otro de los actores fundamentales es el que, en gran medida, resulta el más visible: los operadores aéreos. Las aerolíneas han de estar siempre presentes en una Jornada como ésta. Pasaremos revista a la situación actual y a las previsiones de las mismas, a las dificultades que experimentan en un entorno fuertemente regulado y a las consecuencias de una evolución, en cuestión de tarifas, que complica la obtención de márgenes de beneficio.

Por último, es un hecho que disfrutamos de Transporte Aéreo gracias al empeño de muchos soñadores. Así que, después de hablar de previsiones a 20 o más años partiendo de la situación actual, podemos dedicar la última parte *a-soñar-con* cuál pueda ser la evolución a la que asistiremos desde ahora. Ciertos desarrollos, que hoy tal vez veamos como un capricho de dudosa aplicabilidad, podrían representar ya un estado de evolución superior al que constituyó en su día, para cruzar el Atlántico, el avión de Charles Lindbergh respecto al B-707.

Abróchense los cinturones...



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA